



YADEA DOET ER EEN SCHEPJE BOVENOP

De Yadea Velax mochten we al even bewonderen op de dealershow van importeur Moteo en op de EICMA in Milaan. Inmiddels is Yadea's nieuwste e-scooter gearriveerd bij de dealers in de Benelux én bij ons op de redactie voor een eerste uitgebreide test. Weet de Velax ons weer net zo te verrassen als de Yadea Owin dat vorig jaar deed? Wij komen met een antwoord.

Ze zeggen wel eens dat je maar één keer de kans krijgt om een goede eerste indruk achter te laten. In ons werk is dat meer regel dan uitzondering, maar mocht het design van een tweewieler niet helemaal je smaak zijn, dan kan hij alsnog overtuigen met zijn rijeigenschappen of bijvoorbeeld een messcherpe prijs. Bij deze nieuwe Yadea Velax was het wat mij betreft direct helemaal raak, want dit is een scooter waarvan ik meteen dacht dat dit wel eens een succesje zou kunnen worden. Zo vind ik hem er niet alleen hartstikke modern en verzorgd uitzien, de grotere 14-inch wielen voorspellen ook veel goeds voor de rijeigenschappen. Daarnaast is er een app voor deze Yadea beschikbaar en is de rijklaarprijs van €2.398,- (BE €2.199,-) scherp gebleven. Zijn er dan helemaal geen minpuntjes direct zichtbaar? Persoonlijk vinden we dat de reflecterende oranje Yadea-stickers direct op de nominatie staan om verwijderd te worden, maar dan houdt het toch echt wel op. Ik had al een opmerking klaarstaan over het ontbreken van een klokje op het digitale display en de nogal aanwezige signaleringsgeluiden, maar nadat je de app hebt gekoppeld kun je de tijdsweergave activeren en de geluiden dimmen of zelfs veranderen. Opgelost dus!

Uitrusting

Een sterk punt van deze Velax zijn de ruime



// Yadea Velax

Motor Hub elektromotor
Maximumvermogen 3.200 Watt
Nominaal vermogen 2.000 Watt
Accu 72V/30Ah
Gewicht 95 kg
Gemeten actieradius 55 km
(nog 12% resterende lading over)
Laadtijd 6-8 uur
Vering voor telescopische voorvork
Vering achter dubbele schokdempers met instelbare veervoorspanning
Voorrem 220mm schijfrem (CBS)
Achterrem 220mm schijfrem (CBS)
Bandenmaat voor 90/90-14
Bandenmaat achter 100/90-14
Afmetingen 1.994 x 704 x 1.097 mm
Wielbasis 1.331 mm
Kleuren Blue, Black
Prijs NL/BE €2.398,- / €2.199,-
Importeur NL/BE Moteo Benelux
Website NL/BE yadea-scooters.nl / yadea2wheels.be

afmetingen en daarmee ook een prettige zitpositie. De duoseat is lang, de vlakke treeplank staat niet te hoog en ook het stuur staat op een goede hoogte. Tijdens het langzaam manoeuvreren stootte ik mijn rechterknie nog even tegen het open opbergvak in het beenschild, maar daar heb ik



Mooi helder lcd-display, ook een app is beschikbaar



Geen plek voor een extra accu, maar wel voor de lader en andere kleinere spullen

tijdens het rijden geen enkele keer last van gehad. In het beenschild vinden we overigens twee opbergvakken: rechts een open vak en links een afsluitbaar vak met een klepje.

Ook het zicht op het lcd-display is prettig dankzij de hoge helderheid. Qua informatie



kom je niets tekort, al vinden we het wel jammer dat de tripmeter iedere keer weer op nul springt zodra je met een nieuwe rit aanvangt. Ook over de bedieningsknoppen op het stuur hebben we geen klachten. Het zijn weliswaar geen geïntegreerde exemplaren, maar ze zijn wel overduidelijk. Aan

de linkerkant vinden we een extra gecombineerde knop voor het inschakelen van de cruisecontrol of de achteruitversnelling. Aan de rechterzijde zit een vergelijkbare knop die zijn functie combineert met het ont- of vergrendelen van de parkeerstand en het kiezen van de rijmodi. Van die rijmodi

zijn er twee: Sport en Eco. In Eco wordt de topsnelheid eerder begrensd dan in Sport.

Qua uitrusting doet de Velax eveneens goede zaken. Zo is hij voorzien van schijfremmen voor én achter, een gecombineerd remsysteem, cruisecontrol, ledverlichting rondom, keyless-go en een alarm. Onder het zadel is ruimte voor de lader, maar voor het achterlaten van een helm ben je aangewezen op een topkoffer.

Aandrijving

Voor de aandrijving noteren we een hubmotor in het 14-inch achterwiel. De motor heeft een nominaal vermogen van 2.000 Watt en een piekvermogen van 3.200 Watt. De motor staat gekoppeld aan een uitneembare lithium-accu van 72V/30Ah. De accu staat rechtop onder het zadel en is voorzien van een stevige stekker met een prettig te bedienen vergrendeling. Voor het opladen kan de accu blijven zitten dankzij een extra laadpoort, eveneens onder het zadel. De lader kun je tijdens het laden onder het zadel laten liggen, want in de rand van de opbergruimte is een handige doorvoer voor het laadsnoer aanwezig. Hierdoor kan het zadel tijdens het laden



Cruisecontrol, maar ook een achteruitversnelling



Keyless-go, een tassenhaak en twee opbergvakken



De Velax is voorzien van twee tassenhaken



Een vlakke treeplank

gewoon dicht blijven. Een complete lading neemt ongeveer zes tot acht uur in beslag. Hebben we het over de rijeigenschappen, dan kunnen we opnieuw alleen maar complimenteus zijn. Zo reageert de aandrijving soepel en natuurlijk op de bewegingen van de gashendel en beschikt hij over een mooie lineaire vermogensafgifte. In de Eco-modus wordt de topsnelheid begrensd op zo'n 40 km/u, terwijl dit in Sport oploopt tot 56 km/u. Navraag bij de importeur leert ons dat de Velax normaliter gewoon 45 échte kilometers per uur rijdt, maar dat onze specifieke demo was voorzien van testsoftware. Niet helemaal origineel dus, maar eerlijkheidshalve is het wel prettig dat deze Yadea een iets vlottere topsnelheid heeft. Tijdens de testperiode ben ik geen enkele keer opgeduwd door een automobilist en dat is stiekem ook wel weer erg veilig... Bovendien blijf je met een tellerafwijking van zo'n 4 km/u op topsnelheid nog netjes binnen

// Plus- & minpunten



- Modern design
- Fijne aandrijving
- Prima rijeigenschappen



- Niet heel veel ruimte onder het zadel
- Geen mogelijkheid voor plaatsen extra accu

alle marges van het wettelijk toelaatbare.

Kwaliteitsbeleving

Zoals eerder vermeld is de scooter voorzien van een fractie grotere 14-inch wielen. De banden komen van Kenda en konden we niet op een misstap betrapten. Ook de algehele stuuereigenschappen zijn prettig, want hij laat zich makkelijk een bocht insturen, voelt stabiel aan en door de redelijk



De Yadea heeft een gecombineerd remsysteem

hoge bodemvrijheid heb je ook niet snel een middenbok of zijstandaard aan de grond. Wat daarnaast opvalt, is hoe degelijk de Velax aanvoelt. De scooter is volledig wars van rammeltjes of kraakjes, wat direct bijdraagt aan de kwaliteitsbeleving. Hoog is ook het comfortniveau. Dat komt niet alleen door de grotere 14-inch wielen, maar ook door de prettige zit en het goed dempende rijwielgedeelte. Zowel de voorvork als de schokdempers achter verwerken oneffenheden keurig, waarbij die laatste bovendien instelbaar zijn op het gebied van veervoorspanning.

Op de langere afstanden is ook de cruise-control een prettige feature. Door de iets hogere topsnelheid vreesden we op voorhand wel voor de actieradius. Zo spreekt Yadea zelf over ongeveer 65 kilometer, terwijl wij na 55 kilometer nog altijd 12% resterende acculading over hadden. Dat komt dus zeer dicht in de buurt van de beloofde cijfers, zelfs met die paar kilometer extra topsnelheid. De mogelijkheid om een tweede accu te plaatsen er niet maar in de meeste gevallen lijkt deze actieradius ons ruim voldoende.

Conclusie

Yadea laat al geruime tijd zien dat het geen eindagsvlieg is. De gigant uit China stagneert steeds meer modellen in het Benelux-gamma en die weten vooralsnog een goede eerste indruk achter te laten. Zo waren we vorige zomer al enthousiast over de Owin, maar deze Velax lijkt daar nog een schepje bovenop te doen. Zo ziet hij er niet alleen strak en modern uit, ook de aandrijflijn, het comfort en de algehele rijeigenschappen staan op een hoog niveau. Neem daar ook het scherpe prijskaartje van €2.398,- (BE €2.199,-) bij mee en we mogen de Velax gerust beschouwen als een serieuze uitdager voor de gevestigde orde in de e-scooter-categorie. Sterker nog: wij zetten achter de naam Yadea alvast een groen vinkje om later dit jaar mee te nemen in onze jaarlijkse e-scooter multitest. Check!

